



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Változásjegyzék

34247/2025/PALYA

Baja

Állomási Végrehajtási Utasításhoz

Érvényes:
2026. szeptember 21-től

A törlésre került részeket ~~piros áthúzott~~ betűtípussal, az új, módosított részeket **piros** betűszínnel szedve jelenítettük meg.

Összeállította:

Bojás Zoltán
állomásfőnök

1. Általános leírás

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezáráható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	FF	
2	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
3	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	FF	
4	E			X	X						Nincs	ÁF	
5	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	FF	
6	K			X							Nincs	ÁF	
7	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
8	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	FF	
9	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
10	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
11	E	X	X				X	E, K	E, K		Nincs	FF	
12	K	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
13	K	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
14	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
15	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
16	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
17	E	X		X	X			E	E	E	Nincs	ÁF FF	
18	E			X	X						Nincs	ÁF FF	
19	E	X		X	X			E	E	E	Nincs	ÁF	
20	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF FF	
22	E			X	X						Nincs	ÁF	
22/1	E			X	X			E			Nincs	ÁF	
24	E			X	X						Nincs	ÁF	
26	E			X	X						Nincs	ÁF FF	
28	E	X		X	X			E	E		Nincs	ÁF FF	
30	K			X	X			K			Nincs	ÁF	
32	E			X	X			E			Nincs	ÁF	
201	E			X	X						Nincs	ÁF	

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezkes kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
771+11	-	Labirint	Török u.	-
761+42	Sr3	kétfényű jelzőkészülékkel kiegészített teljes sorompó	55. Szegedi út	Baja I. őrhely
757+19	Sr1	kétfényű jelzőkészülékkel kiegészített teljes sorompó	Tóth K. u.	Baja I. őrhely
14+43	-	nem biztosított	Livoda átjáró	
20+10	-	nem biztosított	Nagy I. u.	
HS 4	4+10	fény-sorompó	5501. Keleti krt.	Pick üzemi porta

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Helyi körzetbe bekötve:

- Baja forgalmi iroda
- Baja II. számú váltókezelői őrhely
- Baja I. számú váltókezelői őrhely
- Baja Sr 1 teljes sorompó

Állomásközi készülék:

- Pörböly forgalmi iroda
- Pörböly I. számú váltókezelői őrhely
- Baja II. számú váltókezelői őrhely
- Baja forgalmi iroda
- Baja I. számú váltókezelői őrhely
- Mátéházapuszta forgalmi iroda
- Mátéházapuszta II. számú váltókezelői őrhely

Hívójelek:

- Baja forgalmi iroda: —●●●
- Baja II. váltókezelői őrhely: ●●
- Baja I. váltókezelői őrhely: ●●●
- Baja-Dunapart: —●●
- Pörböly I. váltókezelői őrhely: ●●●

- Pörböly forgalmi iroda:
- Mátéházapuszta II. váltókezelői őrhely:
- Mátéházapuszta forgalmi iroda:

—●—
●●
— — ●●

Technológiai célú mobil telefon:

- Állomásfőnök: +36-30/677-1672
- Forgalmi koordinátor: +36-30/731-4528
- Baja +36-30/467-7943
- Mátéházapuszta +36-30/966-3307
- Bácsbokod-Bácsborsód: +36-30/283-3896
- Bácsalmás: +36-30/467-8374
- Területi Funkcionális Felügyelet: +36-30/941-1840
- Call-Center: +36-30/504-4878

Vasúti távbeszélő hívószámok:

CB rendszerű távbeszélő hívószám:

- Baja forgalmi iroda: 06+91-13, 06+91-30
- Állomásfőnöki iroda: 06+91-10
- Forgalmi koordinátor: 06+91-16
- Mérlegház: 06+91-25
- Tolatásvezetői helyiség: 06+91-23
- Pörböly: 05+72-11
- Mátéházapuszta: 06+91-29
- Bácsbokod-Bácsborsód: 06+91-45
- Call - Center: 01+48-78
- Területi Funkcionális Felügyelet 06-13-55, 06-17-39

DPS típusú távbeszélő hívószám:

- Baja forgalmi iroda: 27
- Mátéházapuszta forgalmi iroda: 26
- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda: 25

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: bojas.zoltan@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: kovacs.zoltan20@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mav.hu
- Mátéházapuszta forgalmi szolgálattevő: matehazapuszta.rfszt@mav.hu
- Baja forgalmi szolgálattevő: baja.rfszt@mav.hu
- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi szolgálattevő: bacsbokod-bacsorsod.rfszt@mav.hu
- Pörböly forgalmi szolgálattevő: porboly.rfszt@mav.hu

Rádiós körzetek:

Rádiós körzet: a forgalmi irodában telepített tolató rádió van, mely összeköttetést biztosít az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjével és a vonali tolatásvezetővel.

A fix rádiókkal kiépített rádiós körzeteknél a lefedettség az állomás területén biztosított.

Baja forgalmi iroda:

- ~~1 db telepített tolató rádió~~
- ~~2 db hordozható tolató rádió~~
- I. sz. váltókezelői őrhely:
- ~~1db hordozható tolató rádió~~
- II. sz. váltókezelői őrhely:
- ~~1 db hordozható tolató rádió~~

1.6.4. Rádió körzetek

Csatornaazonosító	Csatorna száma	Helyi elnevezése	Hatókörzet
TA06	1. sz csatorna	Helyi tolatói körzet	Baja állomás területe
C10	1. sz csatorna	Baja rádiókörzet	Baja – Baja külső
C42	2. sz csatorna	Dunapart rádiókörzet	Baja – Baja-Dunapart

Rádiós körzetek: a forgalmi irodában telepített tolató rádió van, mely összeköttetést biztosít az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjével és a vonali tolatásvezetővel.

~~A fix rádiókkal kiépített rádiós körzeteknél a lefedettség az állomás, területén biztosított.~~

Baja forgalmi iroda:

- 1 db telepített tolató rádió
- 2 db hordozható tolató rádió
- I. sz. váltókezelői őrhely:
- 1db hordozható tolató rádió
- II. sz. váltókezelői őrhely:
- 1 db hordozható tolató rádió

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- I.sz. váltókezelői őrhely előtti váltókörzet és a felvételi épület előtti vágányrész alkonyatkapcsolós.
- II sz. váltókezelői őrhely előtti váltókörzet a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.
- II.-III. sz. vágányok között a homlokrakodó vonalától a vízdaruig – alkonyatkapcsolós. A vízdarutól a váltókörzetig lévő részt a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.
- ~~A rakodóterületet a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.~~
- Gyalogos felüljáró – alkonyatkapcsolós.
- Az állomási névtábla, a várótermek és a fedett utasperon világítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) ~~és a Vasúti Társaságok Részére Rendszerezett Parancskönyv~~ a forgalmi irodában elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkező állomási személyzet a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendjüknek és a szolgálati beosztásuknak megfelelően kötelesek szolgálatra jelentkezni munkanapokon az állomásfőnöknél, távolléte esetén a forgalmi koordinátornál. A szolgálatra jelentkezés az állomásfőnöki irodában, vagy a forgalmi koordinátori irodában: „név, beosztás, Szolgálatra Jelentkezem” szavakkal történik. Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor távolléte esetén a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kell szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra jelentkezéskor a munkavállalók biztonságos munkavégzésére alkalmas állapotáról minden esetben rátekintés útján meg kell győződni. Kétely esetén alkoholszondás vizsgálatot kell végezni.

A fordulószolgalatos munkakörben a munkarend, a szolgálat kezdete és befejezése a Kollektív Szerződés Helyi függelékében van le szabályozva.

Érkezéskor és eltávozáskor a jelentkezési könyvben elő kell jegyezni a szolgálatkezdés és befejezés időpontját.

~~Szolgalat átadás állandó szövege:~~

~~Érvényben lévő elektronikus üzenetek, Parancskönyvi rendelkezések, Állomási Végrehajtási utasítás és mellékletei, Utasításgyűjtemény, Kifüggesztendő állandó hirdetmények, Vágányzár és lassúmenet kimutatás, Munkahelyi sérülések nyilvántartása, Alkoholszonda, Vérvételi egységdoboz átadva. FOR munkaállomás üzemképesen átadva. Leltári tárgyak jegyzék szerint hiánytalanul átadva. A váltók biztonsági betétje a lakatokkal elzárt állapotban hiánytalanul átadva. Baja Külső iparvágány kulcsok (7+7) db, Baja Dunapart iparvágány kulcsok (4+2) db és a lezárható kocsifogó alátétfa kulcsai a kulcsszekrényben átadva. 1 db szolgálati mobiltelefon és 2 db tolatórádió tartozékokkal üzemképes állapotban átadva. 2 db KRESZ tárcsa átadva.~~

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások ~~végezhető az állomás két ellenkező oldalán, ebben az esetben esetében~~ egyik tolatási művelet sem haladhatja meg a gyalogos felüljáró vonalát. Az I. sz. vágányra történő tolatáskor a KS1.sz. kisiklasztó sarut el kell távolítani.

~~Egyidejű tolatás végezhető a kezdőpont felőli oldalon, a fővonalon és a kihúzó vágányon, valamint az állomás két ellenkező oldalán. A kihúzóvágányról a X, XI, XII sz. rakodóvágányokra, a IX., I sz., VIII. sz. mérleg-, és a VII. sz. csonka vágányra történhet tolatás. A fővonalról a II, III, IV, és V sz. fővágányra és a VI. sz. tároló vágányra történhet tolatás.~~

~~Az I. sz. vágányra történő tolatáskor a KS1.sz. kisiklasztó sarut az I sz.váltókezelői őrhely váltókezelőjének el kell távolítani.~~

~~A tolatás tartama alatt a II sz. váltókezelői szolgálati helyiség váltókezelője a 2.-es és a 20. sz. váltókat egyenes, a 12. sz. váltót kitérő irányba köteles tartani.~~

2.30.3. — Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

~~Egyidejű tolatás végezhető a kezdőpont felőli oldalon, a fővonalon és a kihúzó vágányon, valamint az állomás két ellenkező oldalán. A kihúzóvágányról a X, XI, XII sz. rakodóvágányokra, a IX., I sz., VIII. sz. mérleg-, és a VII. sz. csonka vágányra történhet tolatás. A fővonalról a II, III, IV, és V sz. fővágányra és a VI. sz. tároló vágányra történhet tolatás. A tolatás tartama alatt a II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség váltókezelője a 2.-es és a 20. sz. váltókat egyenes, a 12. sz. váltót kitérő irányba köteles tartani.~~

2.42.2. Tanú bevonása

~~Engedélyadás tanúsítása:~~

~~Pörboly állomás felé páratlan számú vonatok részére Baja állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik. Pörboly állomásról induló páros vonatok részére Pörboly állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

~~Baja állomás felé páratlan számú vonatok részére Mátéházapuszta állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik. Baja állomásról induló páros vonatok részére Baja állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

Engedélykérés-adásba az állomásközi engedélykérő telefonon tanúként be kell vonni:

- Baja - Pörboly állomások között:
Páros és páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Baja állomás II. sz.váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.
- Baja – Mátéházapuszta állomások között:
Páros és páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Mátéházapuszta állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

Abban az esetben, ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni a forgalmi vonalirányítói telefonon keresztül mindkét irányban közvetlen módon.

Rendkívüli esetben mobiltelefon is igénybe vehető, ekkor egy harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót kell bevonni mindkét irányban közvetett módon.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

Menetrend szerint közlekedő vonatok esetén:

Külön értesítés nem szükséges. Amennyiben a technológiától eltérő helyen vagy időben kell a tevékenységet végezni, a forgalmi szolgálattevő telefonon, élszóban köteles értesíteni a kocsivizsgálót.

Más vasútvállalat részére végzendő tevékenység:

A kocsivizsgálók értesítése az ~~MÁV-START Zrt.~~ illetékes területi személyszállítási főirányítón keresztül történik. Az elvégzendő tevékenység megkezdése előtt a kocsivizsgáló a forgalmi szolgálattevőtől köteles szóban információt, és a munka megkezdésére engedélyt kérni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 perccel előző vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót. A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a ~~MÁV-START Zrt.~~ személypénztár kezelőjét is értesíteni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a

vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető-végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy
- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja. Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a ~~MÁV-START Zrt. vezénylese szerint kötelezett~~ munkavállaló (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúti társaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

~~A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.~~

~~A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

~~A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.~~

~~A vállalkozó vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik, vagy az eVTK rendszert használva, az IÜR alrendszeren keresztüli elektronikus átadással a FOR00 alrendszerben jelenítik meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a vállalkozó vasúti társaság vezénylese alapján kötelezett dolgozója a papír alapú vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A kiszolgáló vonatonál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni. Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS												
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről												
Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál vizsgálatot tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

~~A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.~~

~~A MÁV-START Zrt. mozdonyok kulcsainak őrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója (személypénztáros) végzi.~~

Más A vállalkozó vasúti társaságok vontatójárművének kulcsának őrzése a vállalkozó vasúti társaság feladata.

5.7. Baja külső közforgalmú rakodóhely kiszolgálása

Baja külső rakodóhely az állomás 3. sz. váltójával kezdődő vontatóvágányból a 19+57 sz. szelvényben a IV/1 sz. kitérő irányú váltójával ágazik ki. A IV/1 sz. váltó egyenes irányba van lezárva és terelő csonka vágányra vezet, melynek hossza: 25 m.

A IV/1 és a IV/2 sz. váltók között van az V/1 sz. váltó, amely egyenes irányba lezárva, kitérő irányba a PICK Szeged Rt. saját célú vasúti pályahálózatra vezet.

A 22+15 sz. szelvényben lévő IV/2 sz. váltó egyenes irányba az I sz. rakodóvágányra, kitérő irányban a II. sz. rakodóvágányra vezet. Az I-II. sz. rakodóvágány a IV/1 számú váltótól 20+36 szelvényig 5,1‰, a 20+36 sz. szelvénytől 23+23 sz. szelvényig 7,8 ‰, az I és II sz. rakodóvágány 2 ‰-es emelkedőben van.

A rakodóvágányok hossza:

- I. rakodó: 300 m
- II. rakodó: 300 m

A váltók szabványos állása:

- IV/1 sz. váltó lezárt egyenes
- V/1 sz. váltó lezárt egyenes
- IV/2 sz. váltó lezáratlan egyenes

A járműmegfutamódások megakadályozására az I. számú rakodóvágányon a 23+23 sz. szelvényben KS2 jelű kisiklasztó saru, a II. számú rakodóvágányon 23+22 sz. szelvényben VS6 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

A vontatóvágány a 14+43 sz. szelvényben (Pokorny János utcai), és a 20+10 sz. szelvényben (Nagy István utcai) pályaszintbeli sorompó nélküli útátjárók keresztezik. Az útátjárók előtt „Megállás helye” jelzők vannak fel állítva.

Baja külső kiszolgálása és a tolatások szabályozása:

Baja külső kiszolgálása csak a világítási naptár szerinti nappalos időszakban tolatássaltörténik.

Baja külső kiszolgálása Baja állomásról a kiszolgáló tehervonat vonatgépével, **tolatási mozgással**, vonali tolatásvezető, és vonali kocsirendező személyzettel történik. A tolatócsapat létszáma normál és csökkentett üzemvitel esetén 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Indulás előtt Baja állomás forgalmi szolgálattevője a IV/1 sz. váltó, a KS2 kisiklasztó saru, a VS6 vágányzáró sorompó, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és kulcsát, valamint a közúti jelzőeszközöket a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzése után átadja a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek, aki a kulcsok és eszközök átvételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő aláírással elismeri.

A kiszolgáló menetek Baja állomásról Baja külsőre tolt menetben, visszaútban vontatva közlekednek.

Tolt menetben történő közlekedéskor a haladás irányának megfelelő első kocsi fékállásán egy vonali kocsirendező köteles tartózkodni, aki a „Megállj” jelző előjelzőjétől a Megállás helye jelzőig köteles a mozdonyvezető felé rádióan adott utasítást, vagy megfelelő kézi jelzést adni.

A „Megállás helye” jelzőhöz érve, megállás után a 14+43 és 20+10 sz. szelvényekben lévő útátjárókat fedezni kell.

A kiszolgáló menet a IV/1 számú váltó előtt a „Megállás helye” jelzőnél való megállás után a vonali tolatásvezető a váltózárát kinyitja és a menetnek megfelelően állítja.

A 20+10 sz. szelvényben lévő (Nagy István u.) sorompó nélküli útátjáró fedezése után a menet a IV/2 sz. váltóig közlekedhet.

A IV/2 sz. váltó használhatóságáról történő meggyőződés után a megfelelő állásba állítja a menet részére. Kezeli a KS2 és VS6 védelmi berendezéseket, melyeket nyitott állapotban rögzít és a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (amennyiben vannak) eltávolítja.

A vonali tolatásvezető a rakodóvágányon elvégzendő feladatokról a forgalmi szolgálattevőtől kap tájékoztatást.

A kapott tájékoztatás után a vonali tolatásvezető köteles a tolatásban résztvevőket az elvégzendő tolatási feladatokról tájékoztatni. A vonali tolatásvezető személyesen köteles a mozgások megkezdése előtt meggyőződni az előírt feltételek meglétéről, ezután engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére. A tolatások ideje alatt a rakodóhely közforgalmú útátjáróját a tolató csapat köteles fedezni.

A rakodóvágányokon szalasztani tilos, kocsicserét csak bejárással végezhetnek. A tolatás befejezése után Baja állomás felé eső utolsó kocsit, mind két vágányon kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani és a védelmi berendezéseket be kell zárni.

A kiszolgálás befejezése után a IV/1 sz. váltót egyenes irányba le kell zárni. Baja külső és a IV/1 sz. váltó közötti vontatóvágányon kocsikat visszahagyni nem szabad.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsikisiklást okozhat), akkor a vonali tolatásvezető a kocsik kihúzását, betolását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

A forgalmi szolgálattevő teendői a menet indítása és fogadása alkalmával:

A forgalmi szolgálattevő a menet indítása előtt az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket utasítja, hogy a ...számú menet óra-perckor kijár a ... sz. vágányról. A menet sorszámát római számmal kell előjegyezni.

Az I. számú váltókezelői őrhelyen a szolgálatot teljesítő váltókezelő elkészíti a menet vágányútját, lezárja az Sr1, Sr3 számú teljes sorompókat, majd jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a menet részére az Sr1 és Sr3 sz. sorompók lezárva. Ezek után a menet az állomásból kibocsátható kézi jelzés és/vagy rádió adottságával.

A menet fogadása alkalmával a vonali tolatásvezető rádió jelenti a tolatás befejezését és közli a várható indulási időt. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelők felé rendelkezik, hogy a ... számú menet óra-perckor bejár a ... sz. vágányra.

A váltókezelők elkészítik a menet vágányútját, az I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője lezárja Sr1 és az Sr3 teljes sorompókat és jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a menet részére az Sr1 és Sr3 sz. sorompók le vannak zárva.

Ha a menet behaladásának nincs akadálya, a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a menet behaladásához hozzájárul.

A feltételek megléte után a forgalmi szolgálattevő felhatalmazza az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a „Tolatasjelző” kezelésére.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a „Tolatasjelző” kezelése után a menet bejáratható napszaknak megfelelő kézi jelzés és rádió adottságával.

Az adott-vett közleményeket elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.